

hyötyajaja

Örumin asiakaslehti



*Wabco jarrujärjestelmät
takaavat työturvallisuuden*



**HELLA Shapeline
suunnittele omat valosi**



**ARPE-Trailer valmistaa
lavetit räätälöitynä**



**HELLA Jumbo -lisävalojen
kehitys ja historia**



Örum Oy Ab muutti nykyisiin toimitiloihinsa Espoon Juvanmalmille vuonna 1979.

Alan edelläkävijä

Perheyriitys Örum Oy AB omaa lähes satavuotisen historian. Svend Örumin vuonna 1923 perustama polkupyöräliike on kasvanut menestyväksi moottoriajoneuvojen varaosien ja lisävarusteiden maahantuonti- ja tukkuliikkeeksi.

Helsingin keskustassa avautui vuonna 1923 tanskalaisen **Svend Örumin** polkupyörä- ja autotarvikeliike. Perustajansa nimeä kantaneen yrityksen toiminta keskittyi polkupyörän osien maahantuontiin ja pyörien kokoamiseen. Aegir, Matador ja Armstrong olivat sen omia rekisteröityjä merkkejä.

Suomen autokanta alkoi 1920-luvulla kasvaa, ja tämän myötä nousi myös autojen varaosien kysyntä. Pian Svend Örumin yrityksen toiminta painottuikin polkupyörän osista auton osien kauppaan. Örum toimitti asiakkailleen jo tuolloin mittavan pituisia tuoteluetteloita.

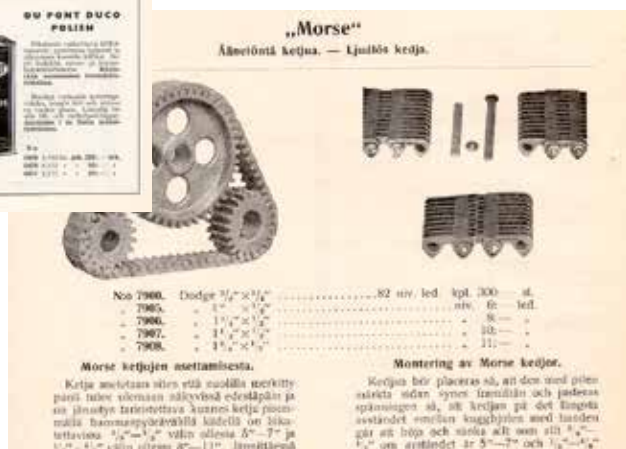
1930-luvun lama-aika ja valuuttakriisi koettelivat Örumia vain vähän. Tuotevalikoimaa oli tuolloin kuitenkin pakko laajentaa. Autoalan tuotteiden lisäksi valikoima kasvoi esimerkiksi radioilla, jääkaapeilla, sähkömankeleilla ja kelloilla sekä talo- ja huonekalulakoilla ja maaleilla. Lisäksi Örum toimitti huonekaluteollisuudelle sen tarvitsemia kemikaaleja. 1930-luvulla yhtiö laajentui ja joutui lisääntyneen

tilantarpeen vuoksi muuttamaan useaan otteeseen Helsingin keskustan alueella.

Sotavuosien raskaina aikoina Örum-yhtiö oli valtiohallinnon kehotuksesta evakuoituna. Sen varasto siirrettiin Hämeenlinnaan ja konttori Kauniaisiin. Sota-aikana suurin osa Örumin maahan tuomista tai valmistamista tuotteista toimitettiin Suomen puolustusvoimille. Kommandiittiyhtiönä toiminut Örum muutettiin osakeyhtiöksi vuonna 1949.

Helsingin kesäolympialaiset vuonna 1952 olivat sodasta toipuvalle Suomelle merkittävä virstanpylväs. Samana vuonna purettiin myös tavaran tuontisäännötely, mikä vauhditti monen yrityksen toimintaa. Yritysten kesken käytiin kovaa kilpailua tunnetuista edustuksista. Ajalle tyypillistä oli myös yritysten voimakas erikoistuminen. Örum tunnettiin tuolloin etenkin automaalien, kytkimien, jarrujen ja valojen asiantuntijana.





Örum Oy Ab:n tuoteluetteloita ja mainoksia 1920- ja 30-luvuilta.

Vuonna 1971 yhtiö myytiin Svend Örumin vävyn, **Kaj Pitzner-Jörgensenin** perheelle. Samalla yritykseen perustettiin neljä erillistä myyntiosastoa auto-maaleille, kytkimille, varaosille ja teollisuudelle. 1970-luvun alkupuolella Örum oli erittäin vaikeassa taloudellisessa tilanteessa, kun Suomen Pankki määräsi öljykriisin vuoksi maahantuojille määräaikaisten tuontitalletukset ja käteismaksupakon. Yhtiö selviytyi tukalasta tilanteesta toimintojensa voimakkaalla saneerauksella. Osastoja yhdistettiin ja esimerkiksi automaalien myynnistä luovuttiin kokonaan. Vuonna 1979 yhtiö muutti Espoon Juvanmalmille nykyisiin toimitaloihinsa, joita on vuosien saatossa laajennettu useaan otteeseen.

1980-luvun alussa Pitzner-Jörgensenin perheen parista ei enää löytynyt hakukasta jatkajaa, joten perhe päätti luopua yrityksestä. Syyskuussa vuonna 1982 Örumin koko osakekanta myytiin Mercantilen sisaryhtiölle Veholle. Örum toimi Vehon omistuksessa vuoteen 1987, kunnes yritys myytiin teknistä tukkukauppaa harjoittavalle Mercantillelle. Mercantilen historia ulottuu yli 110-vuoden taakse ja se on 100 %:sti suomalainen perheyhtiö. Mercantilen omistaa Aminoffin perhe.

Örum vuonna 2020

Örum-yhtiön toimintamallit perustuvat kumppanuuteen ja asiakaskonsepteihin, joiden tavoitteena on ymmärtää asiakkaan toimintaa syvällisesti. Tehokas, nopea ja luotettava asiakaspalvelu on yhtiön toiminnan perusta. Asiakaskunnan muodostavat auto- ja kuljetusalalla toimivat korjaamot, valmistajat, merkiliikkeet, rengasketjut ja varaosaliikkeet. Hyötyajoneuvojen puolella yhtiön tärkeitä asiakasryhmiä ovat kotimainen perävaunuteollisuus ja muu ajoneuvoteollisuus. Laadukkaat ja tunnetut merkit, kuten HELLA, WABCO ja MANN-FILTER yhdistettynä vahvaan kokemukseen sekä tietotaitoon tekevät Örumista alan kiistattoman edelläkävijän.

Raskaan sektorin ammattiliikenteessä, kuljetusalalla ja työkoneissa luotavuus ja laatu ovat tärkeimpiä kriteereitä. Örum Oy Ab:n edustamat ja maahantuomat tuotemerkit on valittu näiden kriteerien pohjalta. Laatumerkit WABCO, HELLA, MANN-FILTER ja RAUFOSS takaavat asiakkaillemme parhaat mahdolliset ratkaisut työntekoon.

Örum on ollut jo lähes vuosisadan ajan asiakkailleen luotettava kumppani keskityen OEM-laatuisiin tuotteisiin ja asiakkaidensa kuuntelemiseen. Pitkäjänteinen yhteistyö tavarantoimittajien kanssa, laadukkaat ja tunnetut tuotemerkit sekä ammattitaitoinen palvelu takaavat asiakkaidemme tyytyväisyyden. Kehitämme toimintaamme myös logistiikan ja uusien tuotemerkkien osalta.

Vuosi 2020 on ollut monella tapaa erilainen vuosi. Korona heitti keväällä maailmanlaajuisen haasteen myös yritysmaailman puolelle. Olemme vahvasti mukana kuljetus- ja konealalla, jonne pandemia jättää oman jälkensä. Haastavina aikoina yritysten palvelun taso mitataan todella ja me olemme Örumilla pyrkineet pitämään palvelumme totutulla korkealla tasolla. Vahvat ja pitkät suhteet päämiehiimme ovat auttaneet pitämään toimitukset tasaisina. Logistiikkaketjumme arvonnousu on ollut huimaa. Tavoittemme ja missiomme nyt ja jatkossa on olla asiakkaan tukena ja turvana kaikkina aikoina.

Kuljetusalan raskaan kaluston pituus- ja massamuutokset ovat edelleen uutisotsikoissa. Tulevaisuudessa Suomenkin teillä saatetaan nähdä isoja, maksimissaan 34,50 metrin ajoneuvoyhdistelmiä. Muutokset vaativat paljon niin kalustolta kuin tiestöltäkin. Kun massat kasvavat, nousee esimerkiksi jarrujärjestelmien laatu isoon rooliin. Tähän WABCO tarjoaa parhaat ja turvallisimmat ratkaisut.

Työvalopuolella kehityksen edelläkävijänä on HELLA, jonka tuotteista löytyvät vaativimmallekin alan ammattilaisille kestävä ja oikeanlaiset OEM-laatuiset valoraatukset.

Antti Norva

Liiketoimintajohtaja
Örum Hyötyajoneuvot

Sisällysluettelo

- 2 Örum Oy Ab - alan edelläkävijä
- 3 Pääkirjoitus
- 4 Räätelöidyt perävaunuratkaisut Säkylästä
- 6 Onnistunut Valovoima-kiertue
- 8 HELLA-shapeline takavalouutuudet
- 10 Kestosuosikki - HELLA Jumbo lisävalot
- 11 WABCO Intelligent Trailer Program (ITP)

Hyötyajoa on Örumin asiakaslehti hyötyajoneuvojen, raskaan liikenteen sekä työkonealan ammattilaisille

HYÖTYAJOA 1/2020



Julkaisija:
Örum Oy Ab
Läntinen teollisuuskatu 2
PL 14, 02921 ESPOO
puhelin 010 569 41
faksi 010 569 4555
sähköposti: etunimi.sukunimi@orum.fi

Toimitusneuvosto:
Taneli Jokela, Antti Norva

Kuvat:
Örum Oy Ab ja Ammattilehti.fi

Taitto:
Ammattilehti.fi / Taneli Jokela

Painopaikka:
Painotalo Mukusala



ARPE-Trailer Oy on perävaunualan moniosaaja. Säkylästä saat niin asiakasräätälöidyt perävaunuratkaisut, huollot kuin korjauksetkin yli 35 vuoden kokemuksella.

ARPE-Trailer Oy on tunnettu, yli 35 vuotta toiminut kotimainen perävaunuvalmistaja Säkylässä. Tänä päivänä toisessa polvessa, **Miika Laivuoren** komennossa kulkeva yritys perustettiin Miikan isän **Pekan** ja **Aarno Kujalan** toimesta vuonna 1984. Toiminta on yli kolmen vuosikymmenen aikana laajentunut kattamaan uusien valmistamisen lisäksi niin korjaamo- kuin huoltotoiminnot sekä kaluston maahantuonnin, myynnin ja vuokrauksen. Alkuperäinen perustamisen syy elää vahvasti mukana tänäkin päivänä.

- Yritys syntyi aikanaan vastaamaan paikalliseen tarpeeseen valmistamaan räätälöityjä ratkaisuja asiakkaiden kuljetustarpeisiin. Säkylä oli sijainniltaan erinomainen, sillä alle sadan kilometrin säteellä sijaitivat maan suurimmat kuljetusliikkeet. Eikä tilanne ole muuttunut tähän päiväänkään mennessä, pikemminkin päinvastoin, voidaan sanoa että alueellamme on Suomen kuljetusrytittämisen pääkeskittymä, sanoo Miika Laivuori.

Kujala jäi yrityksen toiminnasta pois 90-luvun alkupuolella ja Pekka jatkoi yrityksen vetämistä aina vuoteen 2014 saakka, jolloin viestikapula siirtyi Miikalle.

- ARPE-Trailer on aina ollut tunnettu laadukkaista sekä toimivista ratkaisuista kuljetuksen eri tarpeisiin. Olemme valmistaneet esimerkiksi eniten nousuka-

pellikärryjä Suomessa ja valikoimaan kuuluu muun muassa kippilavat ja –perävaunut sekä erilaiset umpikorit. Tänä päivänä teemme eniten vaihtolavaperävaunuja, avonaisia konttilukoilla varustettuja monitoimiperävaunuja ja monitoimilavetteja, listaa Laivuori.

Asiaksräätälöidyt ratkaisut avaimet käteen –periaatteella

ARPE-Trailer on erikoistunut asiakasräätälöityihin tuotteisiin, jotka suunnitellaan täysin asiakkaan tarpeiden mukaisiksi.

- Meillä on vahva osaaminen ja ammattitaito erilaisten perävaunujen suunnittelusta sekä valmistamisesta. Kun asiakkaalle tulee tarve erikoiskaluston hankintaan, ottaa hän meihin yhteyttä ja alamme yhdessä miettimään tehokkainta ratkaisua. Teemme sellaisen perävaunun, kuin asiakas haluaa – ja totta kai laadusta tinkimättä. Jokainen meiltä lähtevä tuote on yksilöllinen ja täysin viimeistelty.

Huhtikuussa Säkylässä oli lähdössä asiakkaalle uusi tyylikäs monitoimilavetti.

- Tämä on euralaiselle Nosto- ja kuljetus Salomaa Oy:lle valmistettu monitoimilavetti, jossa on muun

muassa oman koneikon/akkujen avulla nouseva ja laskeva takalippa, konttien kuljetukseen mitoitettut kiinnityspaikat ja irrotettavat pankot. Lavetti soveltuu moneen eri tarkoitukseen kerralla ja koneikon avulla sitä voi käyttää työmailla ilman veturiakin.

ARPE Trailer ei tingi laadusta missään kohtaa – lisävarusteet ovat alojen huipuilta.

- Monitoimilavetissa on muun muassa Örum Oy Ab:n toimittamat huippulaadukkaat Raufoss-liittimet, WABCO EBS –jarrujärjestelmät ja HELLA-työvalot, luettelee Laivuori.

Työturvallisuus on ARPE-Trailerin tuotteissa ensisijaisen tärkeä asia.

- Käyttämällä laadukkaita osia pystymme takaamaan myös turvallisen laitteen töihin. WABCON jarrujärjestelmät ovat alan parhaat ja kärry ilmoittaa varoitusvaloin kuskille, jos seisontajarru on jäänyt päälle matkaan lähdettäessä. Asensimme lavettiin myös HELLAn FMS PRIME sivutyövalot, jotka auttavat kuljettajaa valaisemalla noin kolmeen metriin saakka sivulle lavettia peruuttaessa. Valot tuovat turvallisuutta myös sivusta lastaamiseen eivätkä 45 astetta alaspäin näyttävät valot myöskään häikäise lastausta tekevän silmiä. Erittäin hyvä lisä valaistuspuolelle, sanoo Laivuori.

Pitkä yhteistyö Örumin kanssa takana

ARPE-Trailer on tehnyt pitkään yhteistyötä muun muassa yllämainittujen merkkien maahantuojan Örum Oy Ab:n kanssa.

- Aloitimme yhteistyön silloisen Örumin myyjän **Markku Mäkilaineen** kanssa jo vuonna 1985 ja siitä saakka olemme hankkineet lisävarusteita heiltä. Laadukkaiden tuotemerkkien lisäksi meille tärkeää on tuotteiden nopea saatavuus ja reagointikyky eri tilanteissa. Heillä on isot varastot Suomessa ja tavara liikkuu ripeästi.

Yksi tärkeimmistä varusteista perävaunuissa on jarrujärjestelmät. Laivuori luottaa tunnettuun saksalaiseen laatuun WABCOon.

- Örum on toiminut pitkään Wabcon maahantuojana ja olemme todenneet sen olevan meille ehdottomasti paras vaihtoehto jarrupuolella. Meille tärkein yksittäinen asia on Örumin tuotepäällikön, mr. WABCON, **Bernt Rönnebergin** ammattitaito ja osaaminen. Olemme käyttäneet Wabcon tuotteita jo 90-luvun alusta saakka ja Berntin apu on ollut korvaamatonta, kun olemme miettineet uusia ratkaisuja kuljetuspuolella. Hän tietää kaiken jarrujärjestelmistä ja on toiminut meille vähän kuin isähahmona sillä puolella, kehuu Laivuori.

Nykyisin tuotepuolen kauppa Laivuori tekee hyötyajoneuvopuolen liiketoimintajohtaja **Antti Norvan** kanssa.

- Antin kanssa ollaan tultu hyvin juttuun ja päästyä jatkamaan hyvää kauppasuhdetta Örumin kanssa. Meillä on hyvin samanlainen ajatusmaailma, joka helpottaa ideoidessamme yhdessä uusia ratkaisuja asiakkaillemme.

Korjaamotoiminta kovassa kasvussa

Uusien perävaunujen valmistamisen lisäksi ARPE-Trailer tarjoaa myös kattavat huolto- ja korjaamopalvelut raskaalle kalustolle.

- Teemme kaikenlaiset huolto- ja korjaustyöt yli 30-vuotisella osaamisella ja ammattitaidolla. Palvelemme niin yksityisiä, isoja kuljetusyhtiöitä kuin myös vakuutusyhtiöitäkin. Meiltä saa ABS ja EBS -jarruasen-



ARPE-Trailer Oy:n valmistamassa monitoimilavetissa huomioidaan työturvallisuus hyvin erillisten sivutyövalojen ja hätäkatkaisimien avulla.

nukset, akselilisäykset ja katsastuskorjaukset. Ja totta kai kaluston perushuollot. Meillä löytyy tarvittavat jarruluvat, valtuudet muutostöihin ja nosturitarkastusluvat, listaa Laivuori.

Säkylässä kun ollaan, niin yksi iso työllistäjä on Puolustusvoimat.

- Huollamme ja kunnostamme Puolustusvoimien kalustoa jatkuvasti. Säkylä on Suomen suurin varuskunta, jolla erilaista kalustoa löytyy paljon.

Perävaunujen tuonti, myynti ja vuokraus

Perävaunupuolella toiminta ei rajoitu pelkästään omien valmistamiseen ja myyntiin. Laivuori tuo pe-

rustamansa maahantuontiyhtiön kautta Euroopasta perävaunuja myyntiin ja vuokraukseen.

- Keskitymme valmistavassa toiminnassamme pelkästään räätälöityihin ratkaisuihin, joissa tarvitaan poikkeuksellista erikoisosaamista. Minulla on hyvät suhteet eurooppalaisiin suuriin perävaunuvalmistajiin, joilta hankin myyntiin ja vuokraukseen ns. mas-
satuotantoperävaunuja kuten pakasteperävaunuja. Meillä löytyy kattava valikoima erilaisia perävaunuja vuokralle sekä ostettavaksi, katso valikoima sivuiltamme ja soita, ellei löydy sinulle sopivaa. Se joko tehdään räätälöitynä tai hankitaan maailmalta, toteaa Laivuori lopuksi.



Hallitiloissa Säkylässä onnistuu kaikki raskaan kaluston huolto- ja korjaustyöt.



Oman koneikon ja akkujen avulla lavetti toimii myös ilman vetoautoa. Takalipan avaaminen sujuu nappia painamalla. Lavetti on varustettu WABCON EBS-jarrujärjestelmällä.

ARPE-Trailerilta saat myös vuokrattua kuljetuskalustoa käyttöösi edullisesti.



Onnistunut Valovoima 2020 -kiertue

Järjestyksessään viides Valovoima-kiertue kiersi loka-marraskuun vaihteessa valtakunnan valoasiantuntijoilla esittelemässä uutuuksia. Road Show nähtiin kuudella paikkakunnalla. Ensimmäisellä viikolla kohteina olivat Jyväskylä, Kuopio ja Joensuu, toisella viikolla vuorossa olivat Seinäjoki, Oulu ja Rovaniemi.

Vallitsevasta koronatilanteesta huolimatta kiertuepaikoilla kävi runsaasti väkeä, jopa enemmän kuin edellisvuosina. Keskustelut työkonekuljettajien, raskaankaluston ammattilaisten sekä muiden lisävalaistuksen tarvitsijoiden kanssa olivat yhtä ajankohtaisia kuin ennenkin.

- Varsinkin ammattikäytössä arvostetaan tällä hetkellä laadukkaita työvaloja enemmän kuin lähivuosi- na. Monet ovat kokeilleet paljon yleistyneitä ja joka paikassa myytäviä halpavalvoja ja todenneet niiden pahimmillaan vain haittaavan työntekoa. Ammattilaisten valot kiinnostivat ja niitä myytiin paljon kiertueella, sanoo Örumin HYA myyntipäällikkö **Tapani Arokoski**.

Oikean valaistuksen valitseminen kuhunkin tarkoitukseen takaa parhaan lopputuloksen.

- Mitä tärkeämpi merkitys valaistuksella on työssäsi, sitä tärkeämpää on tehdä päätökset fiksusti ja oikein. Kun puhutaan tärkeistä valoista, keskeisessä roolissa

ovat värisävyt, heijastuskuviot sekä sopivat tehot, jotka yhdessä tarjoavat käyttäjälle parhaan kokemuksen. Me Örumilla haluamme olla avuksi ja jakaa tietoaamme ammattilaisten turvallisuuden ja työtehokkuuden varmistamiseksi.

Uutuudet herättivät kiinnostusta

Uudet HELLAn FMS työvalot, joita oli kiertueauton kyljissäkin, tuovat paljon uusia mahdollisuuksia valaista kohdealueita. Niiden robusti alumiinirunko sekä tyylikäs muotoilu mahdollistavat valintoja, jotka kestävät aikaa sekä kovimpia vaatimuksia valoteholta ja olosuhteilta.

HELLAn integroitavat MWL työvalot lanseerattiin myös kiertueen aikana.

- Ne mahdollistavat suunnittelijoille ja rakentajille täydelliset valmiudet tehdä upeita, kestäviä ja laadukkaita valoratkaisuja valotehosta ja laadusta tinkimättä. MWL työvaloissa voi valita myös ZeroGlare tekniikalla toteutetut häikäisemättömät työvalot. Edullinen HELLA Valuefit työvalomallisto laajentui myös kahdella uudella mallilla (TS 1700 sekä TS 3000), joissa 3m johdot mahdollistavat uusia helppoja mahdollisuuksia kytkeä niitä, kertoo Arokoski.

Myös uusien LBE lisäkaukovalojen vastaanotto oli todella hyvä. Tuoteperheestä löytyy 160mm, 320mm sekä 480mm leveät mallit, joista kahdessa pidemmässä mallissa on myös led-parkit. Valon väri ja valon kuvio ovat taattua HELLAn laatua.

Philips puolestaan toi markkinoille juuri ennen kiertuetta uuden sukupolven Pro5000 sekä Pro9000 LED-muutosarjat. Niihin tuli merkittäviä päivityksiä,

joista tärkeimpiä ovat:

- 12V ja 24V yhteensopivuudet
- Driver ja Canbus yksiköiden sisällä valmiiksi
- Pienempi jäähdytyn
- LED tekniikan päivitys

Pohjois-Amerikan arvostetuin valovalmistaja RIGID toi markkinoille uusia valotykkeitä, joita kiertueella pääsi näkemään. RIGID on Lightbar-tekniikan edelläkävijä ja maailman esikuva tehokkaissa sekä kestävässä valoratkaisuissa. Euroopassa RIGID on vaikuttanut vasta muutamia vuosia ja Örum on alusta asti edustanut Suomessa RIGIDin maahantuontia. Merkittävin kiertueellakin nähty valotykki on 20-tuumainen E PRO-yhdistelmätyövalo, jossa on 319W tehoa ja yli 34 000 lumenia.

Tässä olivat merkittävimmät uutuudet kiertueelta. Lisää voi kuulla esimerkiksi kiertuepisteiden henkilökunnalta ja Örumilta tiedustelemalla tai valmistajien kotisivuilta.



HELLAn sekä Philipsin uutuudet herättivät hyvin kiinnostusta.



RIGID 20-tuumainen E PRO-työvalo valaisee tehokkaasti.

**MANN
FILTER****Better keep things
running smoothly.**

He jotka tekevät joka päivä parhaansa, voivat olla tyytyväisiä vain parhaisiin tuotteisiin kuten esimerkiksi MANN-FILTER -öljynsuodattimiin. Ne pitävät öljynkierron puhtaana ja varmistavat vaatimusten mukaisen puhdistustason koko huoltovälille. Ammattilaisen, joka pelaa varman päälle, valinta on MANN-FILTER – niin valitsee koneenvalmistajakin.

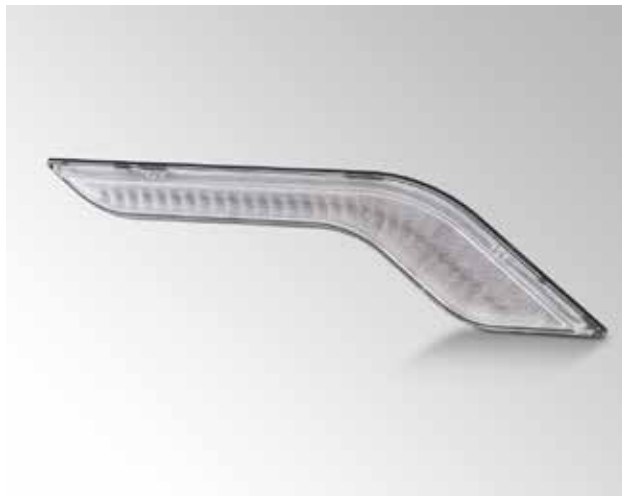
MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com





HELLA Shapeline -

Suunnittele omat yksilölliset valosi



Nyt on mahdollista toteuttaa yksilöllistä valomuotoilua HELLA Shapeline valosarjalla. Muotoja ja yhdistelymahdollisuuksia on runsaasti. Valosarja sisältää eri tyylejä, joita voidaan lisäksi yhdistellä toisiinsa.



STYLE-sarja on virtaviivaisia muotoja, TECH-sarja on tyyliltään suorakulmaisempi. Lisäksi WING-sarjan siipimäisellä muodolla saadaan moderni muoto, vaikkapa pyyhkäisyvilkulla varustettuna. Mallisarjoista löytyy omat versionsa vaaka-, vino-, ja pystyasennukseen – näin päästään noin 140 erilaiseen valoon – näin kaikki ideat voidaan toteuttaa.

HELLA Shapeline avulla on mahdollista tehdä yksilöllisiä valosarjoja ja -muotoilua kalustoonsa. Kuvassa vasemmalla ylhäällä STYLE-sarjan valo, oikealla ylhäällä siipimäinen WING-sarjan valo ja alhaalla vasemmalla MWL-työvalo.



HELLA Shapeline tekee kuljetuskalustosta tyylikästä ja näkyvää kaikissa olosuhteissa - turvallisuutta unohtamatta.

Takavaloihin tarvittavien toimintojen yhdistelyllä saadaan aikaan todella näyttäviä ja persoonallisia kokonaisuuksia. Sen lisäksi mallistosta löytyy vastaavia valoja ja heijastimia, myös eteen ja sivuille. Ajatuksena on, että näin saadaan aikaan yhtenäinen kokonaisuus – aivan kuin juuri tähän ajoneuvoon valmistettu. Uusimpana lisäyksenä mallistoon ovat yhteensopivat STYLE-sarjan virtaviivaiset päiväajovalot ja upotettavat HELLA Modular MWL -työvalot.

Tulossa HELLA uutta!

Tulevaisuuden kaiken osaava täys-LED raskaaseen kalustoon

Tulossa vuodelle 2021 on täysin uusi LED-takavallo, jossa hyödynnetään uusinta LED-tekniikkaa.



Tämä takavalomallisto soveltuu kaikkiin 24V tarpeisiin, eli vetoautoihin ja perävaunuihin. Malleja on kymmenen erilaista, joten kaikkiin erilaisiin käyttötarkoituksiin löytyy sopiva malli.

- Kaikki toiminnot LEDeillä, innovatiivinen LED-valon suodatus, sekä dynaaminen pyyhkäisyvilkku. Löytyy myös mallit perinteisellä vilkkuvalla LED-vilkulla
- Tukeva ja kompakti design, joka soveltuu kaikkein vaativimpiin olosuhteisiin
- Takana hyvät liitännämahdollisuudet lisävarusteiden kytkentään

Uutuutena tässä valossa on patentoitu LED-valon suodatus, jonka avulla toteutetaan peräti 144 cm² kokoinen pinta, joka toimii parkkivalona. Taakaheijastin on sijoitettu tämän parkkivalon taakse. Suurella valopinnalla saavutetaan paras mahdollinen näkyminen liikenteessä, joka tietenkin parantaa turvallisuutta.

Tämä uusi takavallo on tehty erityisen kestäväksi. Sen iskunkestävä pintalasi on tehty polykarbonaatista ja kiinnitetty liimaamalla valon ABS-runtoon. Tällä on saavutettu huippuhuva tiiviysluokitus, eli IP 6K9K – tämä tarkoittaa, että hyvän pölytiivyyden lisäksi tämä valo kestää pesua kuumalla vedellä, ja painepesurilla. Valo on myös ulkomitoiltaan varsin kompaktin kokoinen, eli 410 x 140 mm, ja paksuus vain 55,5 mm.

Tämän uuden valon elektroniikka on rakennettu täyttämään korkeimmat vaatimukset. Sen uusilla suurteho LEDeillä on pitkä käyttöikä ja pieni virrankulutus. Tämän lisäksi valosta löytyy valmis liitäntä vilkkuville sivuvaloille. Suuntavilkulle on oma toiminnan valvonta, mutta sen lisäksi valossa on valmiina kuormituksen simulointi vilkkuvalolle, ja myös jarruvalolle – ei siis enää yhteensopivuusongelmia asennuksessa.

Valo toimii omana kytkentärasianaan, eli sen takana on hyvät ekstraliitännät:

- LED-lisäperuutusvalolle
- Vilkkuville sivuvaloille
- LED-rekisterivalolle
- Kumivarsiäärivalolle

HELLA valot

Ammattiautoilijan asialla



HELLA valojen historia on yhtä pitkä kuin auton historia, sillä jo ensimmäisissä autoissa oli tämän valmistajan valot, jonka nykyään tunnemme nimellä HELLA.

Alusta saakka oli ajatuksena tarjota autoilijalle parasta mahdollista valoa, jota sen hetken valotekniikalla voidaan tuottaa. Toinen periaate oli, että valon tulee olla kestävä myös ammattikäytössä. Valotekniikkaa HELLA testaa ja suunnittelee heidän omassa Euroopan suurimmassa valotunnelissaan, joka on 140 m. pitkä, ja on rakennettu vastaamaan pimeää ajorataa liikennemerkkeineen ja hahmoineen. Tuotteiden mekaanista kestävyyttä kehitetään äärimmäisen rajuissa laboratorio-olosuhteissa. Tärinän ja iskunkestävyyden lisäksi käytössä on mm. aurinkosimulaattori, jossa valoa porotetaan 1600 Watin teholla ja saadaan näin selville, kuinka sen materiaalit kestävät kuumuutta. Lämmönvaihteluita testataan altaassa, jossa lämpötilat vaihtelevat -70 C° ja $+180\text{ C}^{\circ}$ välillä - tämä kaikki vain muutaman sekunnin aikana.

Kaikki, jotka tuntevat HELLAn Luminator- ja Jumbo- mallit voivat todeta, että näiden testien tuloksena on saavutettu legendaarinen kestävyys. Näiden valojen kromaukset eivät ruostu, ja heijastinpinnat säilyttävät kirkkautensa vuodesta toiseen.

HELLA on valmistanut lisäkaukovaloja jo vuosikymmeniä. Ensimmäiset mallit 50-luvulla olivat "lisäkaukovaloja", jotka lisäsivät auton omien kaukovalojen tehoa. Nykyiset mallit ylittävät kirkkaasti ja jopa moninkertaisesti autojen omien kaukovalojen tehon.

"Mitä isompi valo, sitä enemmän valotehoa". Tällä periaatteella HELLA lähti kehittämään mallistoa ammattikäyttöön. Ison auton nokalle mahtuu reilunkokoinen "Jumbo"-valo, jonka suuresta heijastimesta saadaan paljon valoa, ja josta voidaan muotoilla tielle meneväksi valoksi mahdollisimman hyvä valo-
kauma. Niinpä vuonna 1975 julkaistiin markkinoille HELLA Jumbo 210 Chrome- valo, jossa oli tyylikäs kromikotelo ja tehokkaasti valoa suuntaava rihlattu lasi. Valosta tuli heti menestys.



HELLA Jumbo 210 Chrome, 1975.

Valotekniikka kuitenkin kehittyi ja muotikin muuttuu. Vuonna 1996 esiteltiin HELLA Jumbo 220 -malli, jossa oli lähes rihlaton lasi. Näin se oli tyyliältään sopiva, kun ajovaloissakin oli rihlattomuus nyt muotia - lasissa on vain muutama pystyviiva. Lisäksi kotelo oli nyt myös saatavilla mustassa värissä - tämäkin vastaamaan aikakauden muotia. Tässä vaiheessa Jumbo-mallit olivat jo hyvin yleisiä ammattikäytössä."



HELLA Jumbo 220, 1996.



HELLA Jumbo 320 FF, 2003.

Valotekniikka ja muoti muuttui edelleen. Autojen muodot alkoivat taas pyöristyä. Tämän tuloksena kehitettiin vuodelle 2003 uusi HELLA Jumbo 320 FF, jossa on kaarevat linjat. Lasi on nyt aivan kirkas ja heijastin on toteutettu uudella free form- tekniikalla (FF), jossa valojakauma tielle muotoillaan kokonaan heijastimen avulla.



HELLA Jumbo LED, 2020.

Mitä uutta on luvassa vuodelle 2020? LED-tekniikka on kehittynyt huimasti. Myös heijastintekniikassa on LEDien avulla saavutettu uusia mahdollisuuksia: nyt tulee uusi HELLA Jumbo LED. Tämän päivän tekniikan avulla on saavutettu jälleen uusi mahdollisuus tarjota ammattikäyttäjille parasta mahdollista valoa - HELLA Jumbo LED on jälleen uuden kehitysaskeleen Jumbo.

Wabco:n Intelligent Trailer Program (ITP) on älykäs perävaunuille tarkoitettu ohjelma, johon sisältyy yli 40 erilaista toimintoa. Siitä on helppo löytää jokaiseen käyttötarkoitukseen sopivimmat älykkäät ratkaisut. ITP:n toiminnot tukeutuvat TEBS-E järjestelmään.



Wabco Intelligent Trailer Program (ITP)

Polttoaineen ja hiilidioksidin päästöjen vähennystä voidaan edistää esimerkiksi käyttämällä Optitire-järjestelmää. Järjestelmällä voidaan seurata rengaspaineita ja saadaan tieto kun josain renkaassa on väärä paine. Toinen esimerkki polttoaineen ja hiilidioksidin päästöjen vähentämiseen on taloudellinen sähköinen ilmajousitus, joka varmistaa optimaalisen ajokorkeuden sekä säädön ajon aikana.

Turvallisuutta voidaan parantaa valitsemalla ITP-toiminnoista esimerkiksi Optiturn, joka keventämällä viimeistä akselia auttaa perävaunua navigoi-

maan jyrkissä käänöksissä paremmin. Turvallisuutta voidaan edistää myös RSS-toiminnolla. Se jarruttaa automaattisesti, kun järjestelmä havaitsee liiallista kallistumista, suoristaen samalla perävaunun.

Lastauksen yhteydessä voidaan hyödyntää esimerkiksi Optiload-toimintoa,

joka taka-akselin nostolla tai paineenlaskulla jakaa kuorman paremmin vetoauton ja perävaunun välillä. Näin vetoauton taka-akselin ylikuormitus vältetään

Kuljettajan käyttömukavuutta ja työskentelytehokkuutta ajatellen voidaan mainita Wabcon Optilink -sovel-

lus. Sovelluksen kautta voidaan seurata ja ohjata mm. akseleiden painoja, alustan korkeutta ja nostoakseleita.

Tutustu tarkemmin Wabcon Intelligent Trailer Program:iin (ITP) osoitteessa wabco-auto.com tai ota yhteyttä Örumin teollisuustiimiin.

Kaikki hyvä päättyy aikanaan

"Olen 40 vuotta saanut seurata läheltä WABCO-jarrujärjestelmien kehitystä. Aloittaessani Örumin palveluksessa vuonna 1980 kärryt olivat 2-akselisia, jarruputket raudasta ja liittimet hydrauliputkiin tarkoitettuja järeitä liittimiä. Jarruventtiili oli ainoa venttiili koko perävaunun jarrujärjestelmässä.

Kaikkien raskaan kaluston kuljettajien tuntema Duo-Matic, joka on perävaunun ja auton välinen ilmakytkentä, on erinomaisen hieno keksintö 1970-luvulta. Vielä 1980 autopuolen Duo-Maticin sisäiset takaiskuventtiilit eivät teknisesti vastanneet Wabcon vaatimuksia. Sisäiset venttiilit piti uusia "silloin tällöin" ja niitä myytiin varaosina tuhansittain. Wabco paransi tuotteitaan 1980-luvun puolivälissä, ja tämän jälkeen ei sisäisiä venttiileitä myyty. Tuote oli täydellinen: varma, toimiva ja luotettava.

Samoihin aikoihin rautaputket vaihdettiin muoviputkiin ja uutena liittimenä Örum lähti markkinoimaan RAUFOSS-pikaliitinjärjestel-

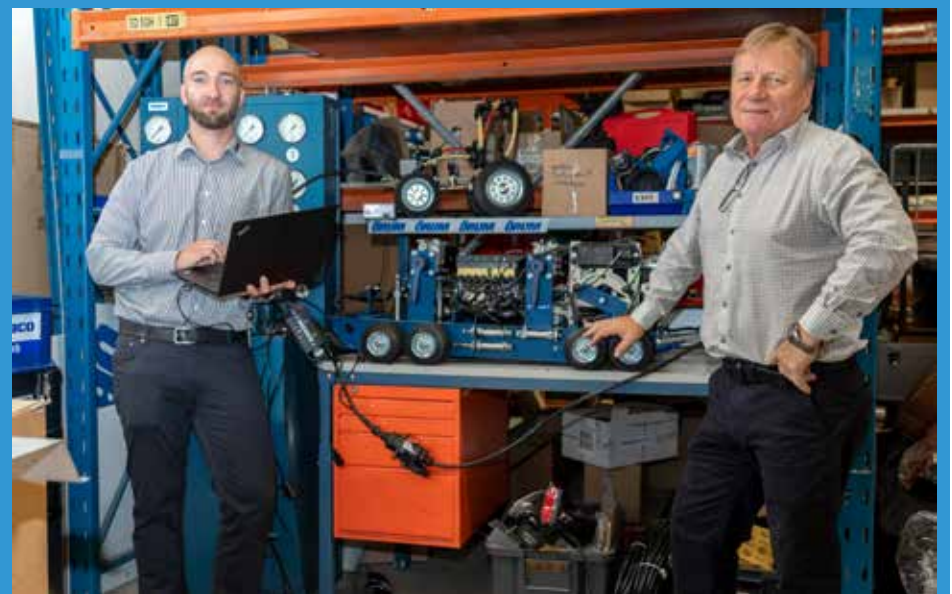
mää. Siihen aikaan tuo oli mullistava tapa liittää muoviputket ja venttiilit toisiinsa. Muoviputket uusine liittimineen otettiin maltillisen varovaisesti vastaan. Epäilyt osoittautuivat kuitenkin turhiksi: muoviputket ja RAUFOSS-pikaliittimet olivat tulleet jäädäkseen.

Venttiilirintamallakin tapahtui kehitystä 1980-luvulla: Kuormantuntevat venttiilit (ALB-venttiilit) ja lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) esiteltiin. Näitä järjestelmiä Wabco kehitti seuraavat 15 vuotta. Wabco toi markkinoille vuonna 1996 EBS-järjestelmän kuorma-autoon (MB -actros) ja 1998 EBS-järjestelmä esiteltiin myös perävaunuihin. Tänä päivänä suurin osa valmistettavista vaunuista on varustettu EBS-järjestelmällä.

Tällä tiellä ollaan edelleen tänä päivänä 2020. Wabco ja Raufoss kehittävät ja Örum markkinoi ja myy.

Nyt olemme taas uuden edessä.

Wabco on integroinut perävaunun EBS-järjestelmään kuljettajan jokapäiväistä työtä helpottavat toiminnot:



Tom Dahlström (vas.) jatkaa Örumin Wabco-asiantuntijana eläkkeelle jäävän Bernt Rönnebergin viitoittamalla tiellä.

Tailguard-peruutustutka, Ecas-jousitusjärjestelmä, akselinostoa automaattika, ohjauksakselin lukon ohjaus, SmartBoard, Optilink, Optitire, Tiltalert jne.

Raufoss ABC-pikaliitin on järjestelmä, joka mullistaa liittimien ja putkien liittämisen uudelle tasolle.

Tämä kaikki herättää varmasti kiinnostusta teidän, alan toimijoiden keskuudessa. Örumin uusi asiantunti-

ja, uutta sukupolvea edustava Tom Dahlström tulee perehdyttämään teidät em. järjestelmiin.

Kaikki hyvä loppuu aikanaan. Minulle neljäkymmentä vuotta innostavassa työpaikassa, mukavien työtovereiden ja hyvien asiakkaiden seurassa ovat antaneet paljon - enemmän kuin osasin odottaakaan.

Kiittäen Rönne

Luottamus.

Teemme liikenteen turvalliseksi

Pitäytymällä alkuperäislaatusissa tuotemerkeissä Örum Oy Ab on saavuttanut asiakkaidensa luottamuksen ja pystynyt osaltaan parantamaan myös liikenteen turvallisuutta.

Johtavat suomalaiset OEM-valmistajat luottavat Örumin laatumerkkeihin ja henkilökunnan ammattitaitoon. Örum on alan ensiasennustuotteiden ja jälkimarkkinoiden asiantuntija.

Örum Oy Ab, teollisuus ja raskas, myynti:
teollisuus@orum.fi / raskas@orum.fi
p. 010 569 4466



WABCO

**MANN
FILTER**


SACHS



BOSCH
Invented for life

Raufoss


KONGSBERG
AUTOMOTIVE

orum.fi

ÖRUM