



# JARRUJEN TURVATARKASTUKSEN VIISI VAIHETTA

[bremboparts.com](http://bremboparts.com)



## VAIHE 1: YLEISTARKASTUS



Jos jarrut eivät täristä eikä niistä kuulu epäilyttävää ääntä, jonka vuoksi auto olisi vietävä huoltoon, tarkastuta jarrujärjestelmä 15 000–20 000 kilometrin välein välttääksesi äkilliset vaaratilanteet.

**Renkaiden vaihto** on juuri **sopiva ajankohta** auton ja jarrujärjestelmän hyvän toimivuuden tarkastamiseen. Jos osia on vaihdettava, sekin on syytä tehdä tässä yhteydessä. Talven aikana auto ja sen komponentit joutuvat koville lumen, jään, sateen, maantiesuolan ja pakkasen vuoksi.





## VAIHE 2: JARRUPALAT

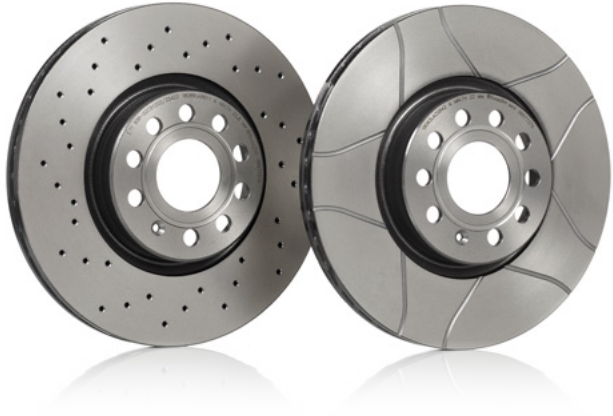


Jarrupalojen kunto on hyvä, kunnes ne saavuttavat **minimipaksuuden**, jolloin ne eivät enää pysty suorittamaan tehtävänsä asianmukaisella tavalla.

Jarrupaloissa on yleensä **kulumisenilmais**, joka kertoo, milloin ne on vaihdettava.

Jarrujärjestelmästä riippuen kulumisenilmais voi olla sähköinen tai akustinen. Brembo-jarrupalat takaavat **erittäin lyhyen jarrutusmatkan** ja erinomaisen **ajomukavuuden** melua ja tärinää vähentävän monikerroksisen ETE-levyn (elastomeeri, teräs, elastomeeri) ansiosta.

## VAIHE 3: JARRULEVYT



Myös jarrulevyt on vaihdettava, kun ne saavuttavat **minimipaksuutensa**.

Jarrulevyn paksuus mitataan paksuusmittarilla vähintään neljästä kohdasta. Minimipaksuus on näistä mittauskohdista saatu pienin arvo.

Tätä arvoa verrataan jarrulevyyn stanssattuun arvoon, jonka kohdalla on merkintä MIN TH. Jos mitattu arvo on alle kohdassa MIN TH mainitun arvon, jarrulevy on vaihdettava.

Erittäin tärkeää on huomata, että **jarrulevyt on vaihdettava kummallekin puolelle**, vaikka

vain toisen levyn paksuus olisi alle kulumisen minimitason.

Brembo-jarrulevyt on maalattu **UV-tekniikalla**, joka suojaa erittäin hyvin korroosiolta ja **vähentää ympäristövaikutuksia** – unohtamatta niiden esteettisiä ominaisuuksia.

Autoalan harrastelijoille tarjolla on kaikkiin jarrutustilanteisiin erinomaisesti sopivat **Xtra-** ja **Max-**jarrulevyt. Reiät ja urat antavat niille tyylikkään ulkonäön, joka yhdistyy huikean tehokkaaseen **suorituskykyyn** kaikissa jarrutustilanteissa.





## VAIHE 4: JARRUNESTE



Jarrunesteellä on tärkeä merkitys koko järjestelmän toiminnallisuuden kannalta. Jarruneste varmistaa oikean jarrutusmatkan ja suojaa vaaratilanteilta.

Jos jarruneste on heikkolaatuista ja likaista, se voi saada aikaan pelätyn **höyrylukon** eli järjestelmän vaarallisen ylikuumentumisen, jonka seurauksena jarrutus ei tuota riittävän lyhyttä jarrutusmatkaa. Auto saattaa joutua luistoon, mistä voi olla vakavia seurauksia kuljettajalle, muille autoille ja jalankulkijoille.

Brembo Premium -jarrunesteillä on **alhainen viskositeetti** ja **korkea kiehumispiste**, jolloin ne **estävät ylivertaisesti** höyrylukon muodostumista ja varmistavat tehokkaan jarrutuksen myös alhaisissa lämpötiloissa. Erinomaisten hapettumisen- ja **korroosionesto-** **ominaisuuksiensa** ansiosta Brembo-jarrunesteen kemialliset/ fysikaaliset ominaisuudet säilyvät muuttumattomina pitkään myös nestepiirissä suojaten näin myös putkistoa.

## VAIHE 5: JARRUSATULAT



Toisin kuin jarrujärjestelmän muut osat, jarrusatulat eivät vaurioиду tai murre kitkan vaikutuksesta, vaan normaalin kulumisen vuoksi tai onnettomuuksien seurauksena. Seuduilla, joilla **ilmasto-olosuhteet** ovat hyvin ankarat, jarrusatuloiden käyttöikä on lyhempi, sillä lumi, pakkanen, maantiesuola ja kemikaalit vaikuttavat niihin haitallisesti.

Brembon jarrusatulat tarjoavat **huippusuorituskykyä** kaikissa ajo-olosuhteissa ja kestävyytensä ansiosta **poikkeuksellisen pitkän**

### **käyttöiän.**

Brembon kunnostetut ja tällä tavoin **ympäristöä kunnioittavat** jarrusatulat ovat **suorituskyvyltään vastaavat** kuin uudet jarrusatulat.

Valmistusprosessi sisältää kolme eri vaihetta. Tarkastuksen jälkeen jarrusatuloihin tehdään kunnostuksen ilmaiseva merkintä, jotta niitä ei enää kunnosteta toista kertaa myöhemmin. Osat toimitetaan valmiina asennettaviksi.

